



PROIECT DE HOTARARE
privind atribuirea autorizatiei taxi numerele 76 si 77 transportatorului autorizat
S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L.

Consiliul Local al orasului Bragadiru, Judetul Ilfov ;
Avand in vedere expunerea de motive a d-lui Cimpoeru Vasile, primarul orasului Bragadiru, raportul de specialitate al Compartimentului de utilitate publica privind transportul public de persoane in regim de taxi si raportul Comisiei de specialitate pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului, urbanism si protectia mediului si turism;

In conformitate cu prevederile :

-art.3, art.4, art.10 si art.11 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- art.17, alin.(2), art.21, art.28, art.31 alin.(1) si art.32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007 al Ministerului Internelor si Reformei Administrative;

- H.C.L. nr 50/2008, prin care s-a aprobat infiintarea Serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi;

- art.36, alin.(2), lit."d" din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completările ulterioare;

In temeiul art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE

Art.1.-Se aproba atribuirea autorizatiilor taxi numerele 76 si 77 pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi, transportatorului autorizat S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L., cu sediul social in Orasul Bragadiru, Sos.Alexandriei, Nr.460, Bl.P56, Sc.B, Et.1, Ap.15, Jud. Ilfov, numar de ordine in Registrul Comertului:J23/1461/17.05.2010, CUI 26935845, detinator al autorizatiei de transport nr.31/25.06.2014, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiilor taxi;

Art.2.-Se aproba incheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi, catre operatorul prevazut la art.1, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiei taxi,conform anexei nr.1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3.-Se imputerniceste domnul Cimpoeru Vasile, in calitate de primar al orasului Bragadiru, sa semneze Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi.

Art.4.-Primarul orasului Bragadiru, Judetul Ilfov va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.



VIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR,
IONITA VERONICA

CONTRACT DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA
a serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi
Nr.....din.....

Incheiat la sediul Primariei Orasului Bragadiru, Judetul Ilfov

CAPITOLUL I- PARTILE CONTRACTANTE:

-UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA- ORAS BRAGADIRU cu sediul in orasul Bragadiru, sos. Alexandriei nr. 249, judetul Ilfov, reprezentata prin primarul orasului Bragadiru , domnul **VASILE CIMPOERU** in calitate de **delegatar**, pe de o parte,

si,

-TRANSPORTATORUL AUTORIZAT S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L., cu sediul social in orasul Bragadiru Sos. Alexandriei, nr.470, bl .P56, sc..B, et.1, ap.15, jud.Ilfov, CUI. 26935845, nr. inregistrare la Registrul Comertului J23/1451/17.05.2010, reprezentata prin Ciobotaru Ionut, in calitate de **delegant**, pe de alta parte.

CAPITOLUL II- OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA:

Art.1-(1) Obiectul Contractului de atribuire in gestiune delegata a il reprezinta excutarea serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi pe teritoriul orasului Bragadiru.

(2) Programul de lucru este de 8 ore /zi.

CAPITOLUL III - DURATA CONTRACTULUI :

Art. 2 - (1) Contractul se incheie pe o perioada de 5 ani , incepand cu data de 23.12.2014

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(3)Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV- DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR :

A. Drepturile delegantului

Art.3-Delegantul are urmatoarele drepturi :

a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane in regim de taxi.
b) sa utilizeze patrimoniu propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi.

c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre delegatar, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente.

d) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport public local de persoane in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului:

Art.4-Delegatarul are urmatoarele drepturi

a) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata, de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata (pact comisoriu de gradul IV).

b) controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi in Orasul Bragadiru.

c) constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi si de la Regulamentul de organizare si executare a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi.

C. Obligatiile delegantului

Art.5-(1) Delegantul este obligat :

a) sa asigure executarea serviciilor de transport public local de persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate.

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat transport public local de persoane in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege si prin Regulamentul de organizare si executare a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi, aprobat de Consiliul Local al Orasului Bragadiru.

c) sa nu transmita autorizatiile taxi, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului public local de persoane in regim de taxi.

d) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala.

e) sa asigure dispecerizarea activitatii.

f) sa detina asigurare pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora.

g) sa respecte prevederile Ordonantei Guvernului nr.17/2002 cu modificarile si completarile ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale taximetristului.

h) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica autorizata sau intreprindere familiala.

(2) Delegantul este obligat sa respecte toate conditiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi prevazute in Caietul de sarcini, Anexa nr. 2 la prezentul contract.

D. Obligatiile delegatarului :

Art.6 -(1) Delegatarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, sa respecte privind organizarea si efectuarea serviciului de utilitate publica privind transportul local de persoane in regim de taxi.

(2) Delegatarul este obligat

a) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incherea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

b) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata.

c) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale delegantului.

d) sa medieze, la cerere, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri, etc. care apar intre delegant si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu sindicatele, in conditiile in care delegantul solicita acest lucru.

e) sa stabileasca, sa ajusteze si sa modifice tarifele maxime pentru transportul public local de persoane in regim de taxi in conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.

f) sa nu il tulbure pe delegat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract.

g) sa propuna pentru aprobare Consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

h) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii delegantului.

i) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL V- RASPUNDEREA CONTRACTUALA :

Art.7- (1) Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

(2) In cazul in care una din parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Art.8-Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

Art. 9- Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

Art.10- In cazul in care delegantul nu respecta oricare dintre obligatiile mentionate la art.5, contractul se reziliaza de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata (pact comisoriu de gradul IV delegatarul nefiind obligat sa plateasca vreo despagubire).

CAPITOLUL VI- LITIGII

Art. 11- Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata .

Art. 12- Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii, cu exceptia prevederilor de la art.10.

CAPITOLUL VII- INCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA

Art.13- Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii :

a) la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire.

b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre delegant a contractului de atribuire in gestiune delegata acesta va trimite o notificare prealabila de 90 de zile.

c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre delegant, urmata de rezilierea unilaterala a delegatarului, de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat sa plateasca vreo despagubire.

d) in cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri.

e) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat.

f) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul prezentului contract.

g) in cazul anularii contractului de catre delegant, in situatiile prevazute de Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere

h) in cazul in care interesul national sau local o impune prin denuntarea unilaterala de catre delegatar.

CAPITOLUL VIII- ALTE CLAUZE

Art.15- Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanctiunea rezilierii contractului de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata .

Art.20(1) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune,persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.16-(1) Se vor respecta tarifele maximale de distanta, pentru transportul public local de persoane in regim de taxi :

-tariful de distanta maximal pe timp de zi (intre orele 6,00-22,00)

-tariful de distanta maximal pe timp de noapte (intre orele 22,00-6,00)

(2)-Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea si modificarea tarifelor se va face anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi.

(4) Tarifele de distanta maximale se modifica sau se actualizeaza prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, in conditiile legii.

Art.17- Fac parte integranta din prezentul contract:

- (1) - Lista cu autorizatiile taxi detinute.- **Anexa 1**
- (2) - Caietul de sarcini al serviciului-**Anexa 2**

CAPITOLUL XI- DISPOZITII FINALE

Art .18-Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta, care vor fi respectate intocmai de catre delegatar si delegant :

- a) Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare .
- b) Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr .38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, al Ministerului Internelor si Reformei Administrative.
- c) Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) Ordinul 263/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local al A.N.R.S.C. .
- e) O.U.G. nr 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.
- f) Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice.
- g) Regulamentul de organizare si executare a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi, aprobat prin Hotararea Consiliului Local.

Art.19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai cu act aditional incheiat intre parti.
(2) Delegatarul nu poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificare prealabila a delegantului.

Art.20 (1) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.
(2) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare.

**DELEGATAR,
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA
ORASUL BRAGADIRU**

**DELEGANT,
S.C UNI-CLASS AUTO SRL.**

**PRIMAR,
CIMPOERU VASILE**

**CONSILIER JURIDIC,
STROE IULIAN**

**INTOCMIT,
COSEREANU NICOLETA**

**ANEXA NR.1 la Contractul de atribuire in
gestiune delegata a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de
persoane in regim de taxi**

**LISTA CU AUTORIZATIILE TAXI DETINUTE
DE
S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L.**

. Crt.	Marca autoturismului	Numarul de inmatriculare autovehicul	Numarul autorizatiei de transport	Numarul autorizatiei taxi	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi
1.	Garantie 5%, autoturismele se vor achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiei taxi		31	76	5 ani
2.			31	77	5 ani

**DELEGATAR,
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA
ORASUL BRAGADIRU**

**PRIMAR,,
CIMPOERU VASILE**

**CONSILIER JURIDIC,
STROE IULIAN**

**INTOCMIT,
COSAEREANU NICOLETA**

**DELEGANT,
S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L**

**CAIET DE SARCINI
pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public de
persoane in regim de taxi**

**CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 4 (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi.

Art. 5 Terminologia utilizata este cea prevazuta in Regulamentul de organizare si executare al serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

**CAPITOLUL II
Cerinte organizatorice minimale**

Art. 6 Operatorii serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi vor asigura:

- a) numarul de mijloace de transport pentru care detin autorizatii taxi respectand conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) respectarea reglementarilor legale privind inmatricularea, agrearea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport destinate efectuării serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi;
- c) operatiile de intretinere si reparatii necesare mijloacelor de transport;
- d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- e) conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dispacerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport;
- h) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- j) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate
- k) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- l) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combatere incendiilor;
- m) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi

Art.7 Transportul public local de persoane în regim de taxi în orașul Bragadiru se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai pe baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate.

1) În vederea realizării transportului public local de persoane în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați și taximetriștii trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de car depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centuri fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera să favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Leg 38/2003;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IV

Documentele pe care transportatorul autorizat trebuie să le dețină la sediu și la bordul autovehiculului :

Art.8 Transportul autorizat taxi trebuie să dețină la sediu și să prezinte organelor de control următoarele :

- a) documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport public în regim de taxi
- b) fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original).
- c) evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto.
- d) evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere.
- e) documente din care să rezulte că deține vehicule din administrare în proprietate, sau în leasing.
- f) cartile de identitate ale vehiculelor
- g) talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice fiecare vehicul (copie).
- h) autorizația de transport public în regim de taxi (în original)
- i) autorizațiile taxi pentru vehiculele din administrare (în copie).
- j) documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxi aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală.
- k) documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție.
- l) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie)
- m) documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat.

Art 9. Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale autorizate;
- c) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora, pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentului regulament, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite prin prezenta lege.
- i) la cerere

CAPITOLUL V

Condițiile de retragere a autorizației de transport.

Art.10 . Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 3 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

CAPITOLUL VI

Condițiile de suspendare și retragere a autorizației taxi.

Art.11 Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată ecusoanele atribuite.

Art.12 Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe casetă taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Regulament.

Art.13 Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 16 alin. (1) din Regulament.;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul executa activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

CAPITOLUL VI

Taxe locale

Art.14 Pentru a putea executa serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritoriala orasului Bragadiru, transportatorii autorizati trebuie sa achite urmatoarele taxe locale :

-Taxa eliberare autorizatie de transport	330 lei
-Taxa eliberare autorizatie taxi	330 lei
-Taxa viza autorizatie de transport	330 lei
-Taxa viza anuala autorizatie taxi	330 lei
-Taxa anuala acces autoturism in locurile de asteptare	100 lei
-Taxa pentru inlocuirea unui autovehicul	330 lei
-Taxa eliberare duplicat autorizatie transport	100 lei
-Taxa eliberare duplicat autorizatie taxi	100 lei
-Taxa viza lista tarife practicate de transportator	10 lei

**CONCEDENT,
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA
ORAS BRAGADIRU**

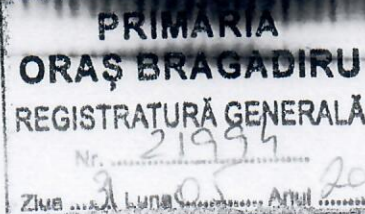
**CONCESIONAR,
S.C. TAXI VELVET S.R.L.**

**PRIMAR,
CIMPOERU VASILE**

**CONSILIER JURIDIC,
DICA MONA LIANA**

**INTOCMIT,
COSEREANU NICOLETA**

SE ONI CLAS3 AUTO SRL
Nr. 5.129/05/2018



CATRE,

PRIMARIA ORASULUI BRAGADIRU

Subsemnatul ROBOTAION IONUT domiciliat in
BRAGADIRU, str. ROS. ALEXANDREI, nr. 460
bl. 56, sc. 2, et. 1, ap. 15, jud. IF, al BI/CI seria F nr. 491858
eliberat de SPICU BRAGADIRU la data de 12.02.16, telefon 0733637400
CNP 1811112420149 in calitate de ADMINISTRATOR la SC
SE ONI CLAS3 AUTO avand nr. de inregistrare la Registrul Comertului
J23/1461/2010 CUI. no. 26935845, cu sediul in localitatea
b. BRAGADIRU, str. ROS. ALEXANDREI, nr. 460, bl. 56, sc. 2, et. 1,
ap. 15, jud. IF, tel. 0733637400, fax.....
e-mail....., posesoare a autorizatiei de transport
nr. 31/2016, eliberata de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului
Bragadiru.

Solicit inscrierea la procedura de atribuire a 20000 autorizatii taxi

DATA 29.05.18

SEMNATURA

STAMPILA



EXPUNERE DE MOTIVE

Avand in vedere, Raportul de specialitate al Compartimentului de utilitate publica privind transportul public de persoane in regim de taxi, intocmit in urma analizarii documentatiei depusa de **S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L.**, cu sediul social in Orasul Bragadiru, Sos.Alexandriei, Nr.460, Bl.P56, Sc.B, Et.1, Ap.15, Jud. Ilfov, numar de ordine in Registrul Comertului:J23/1461/17.05.2010, CUI 26935845, detinator al autorizatiei de transport nr.31/25.06.2014, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, in vederea participarii la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, din care rezulta ca acesta se califica cu cele doua autoturisme pentru atribuirea autorizatiilor taxi solicitate si tinand cont de prevederile:

-art.3, art.4, art.10 si art.11 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- art.17, alin.(2), art.21, art.28, art.31 alin.(1) si art.32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007 al Ministerului Internelor si Reformei Administrative;

- H.C.L. nr 50/2008, prin care s-a aprobat infiintarea Serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi;

- art.36, alin.(2), lit."d" din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

propun adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Local pentru:

- **atribuirea autorizatiilor taxi numerele 76 si 77** pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi, transportatorului autorizat **S.C. UNI CLASS AUTO S.R.L.**, cu sediul social in Orasul Bragadiru, Sos.Alexandriei, Nr.460, Bl.P56, Sc.B, Et.1, Ap.15, Jud. Ilfov, numar de ordine in Registrul Comertului:J23/1461/17.05.2010, CUI 26935845, detinator al autorizatiei de transport nr.31/25.06.2014, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiilor taxi;
- **incheierea Contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi**, catre operatorul mentionat mai sus, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiilor taxi.



RAPORTUL

Compartimentului de utilitate publica privind transportul public de persoane in regim de taxi

Avand in vedere, ca in urma analizarii documentatiei cu nr 5/29.05.2018, inregistrata la primaria orasului Bragadiru la nr 21994/31.05.2018, depusa de **S.C. UNI-CLASS AUTO S.R.L.**, cu sediul social in Orasul Bragadiru, Sos.Alexandriei, Nr.460, Bl.P56, Sc.B, Et.1, Ap.15, Jud. Ilfov, numar de ordine in Registrul omertului: J23/1461/17.05.2010, CUI 26935845, detinator al autorizatiei de transport nr.31/25.06.2014, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, in vederea participarii la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, s-a constatat ca aceasta este completa, indeplinind conditiile impuse de art.17, alin(2) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere aprobate prin Ordinul 356/2007 al Ministrului internelor si reformei administrative, si a obtinut un punctaj de 37 de puncte pentru fiecare autoturism, din cele 2 pentru care a solicitat autorizatie taxi, conform Raportului privind atribuirea autorizatiilor taxi;

Tinand cont de prevederile:

-art.3, alin(1) si art.10, alin.(2) din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

-art.17, alin.(2), art.28, art.31, art.32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere aprobate prin Ordinul 356/2007 al Ministerului Internelor si Reformei Administrative;

- art.36, alin.(2), lit."d" din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

- H.C.L. nr 50/2008, prin care s-a aprobat infiintarea Serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi;

Consider necesar adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Local pentru::

- **atribuirea autorizatiilor taxi numerele 76 si 77** pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi, transportatorului autorizat **S.C. UNI CLASS AUTO S.R.L.**, cu sediul social in Orasul Bragadiru, Sos.Alexandriei, Nr.460, Bl.P56, Sc.B, Et.1, Ap.15, Jud. Ilfov, numar de ordine in Registrul Comertului: J23/1461/17.05.2010, CUI 26935845, detinator al autorizatiei de transport nr.31/25.06.2014, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiilor taxi;
- **incheierea Contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de utilitate publica privind transportul public local de persoane in regim de taxi**, catre operatorul menționat mai sus, pentru autoturismele pe care le va achizitiona in termen de 6 luni de la atribuirea autorizatiilor taxi.

Inspector,
COSEREANU NICOLETA